

2871



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)**

**Институт экономики и финансов
Кафедра «Экономика строительного производства»**

М.В. Кокин, В.В. Басильева

**Документация для разработки сметной документации к локальным
сметам с использованием сметно – нормативной базы
2001 – 2008 гг.**

**Дополнение к методическим указаниям
«Разработка локальных смет с использованием сметно –
нормативной базы 2001» к дисциплине и курсовому
проектированию по дисциплине «Экономика строительства и
пути сообщения»**

Москва - 2008

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)

Институт экономики и финансов
Кафедра «Экономика строительного производства»

М.В. Кокин, В.В. Васильева

Документация для разработки калькуляции к локальным
сметам с использованием сметно – нормативной базы
2001 - 2008 гг.

Рекомендовано редакционно-издательским советом университета в
качестве дополнения к методическим указаниям для специальности
«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» по
дисциплине «Экономика строительства и путевого хозяйства»

Москва - 2008

УДК.69.003.12
К:55

Кокин М.В., Васильева В.В. Документация для разработки калькуляций к локальным сметам с использованием сметно - нормативной базы 2001-2008 гг.: Дополнение к методическим указаниям «Разработка локальных смет с использованием сметно - нормативной базы 2001» - М: МИИТ, 2008 - 12 с.

В дополнениях к методическим указаниям приведены данные из нормативной документации Госстроя России и ОАО «РЖД» по ценообразованию в период 2001-2007 гг.

Эти данные необходимы студентам для разработки сметной документации при выполнении курсовых и дипломных работ, разработки калькуляции к локальным сметам при сооружении железнодорожной линии.

Введение

Сметно-нормативная база 2001г. обеспечивает участников инвестиционно-строительного процесса достоверным определением стоимости строительства. Курсовые и дипломные работы предусматривают разработку смет с использованием сметно-нормативной базы 2001г. и учетом новых экономических условий деятельности инвестиционно-строительного комплекса Российской Федерации.

Сметно-нормативная документация была издана Госстроем России и Министерством путей сообщения в 2001г. С 2001г. не переиздавалась. В продажу не поступала. В ближайшие годы переиздаваться не будет.

К сожалению, нормативная документация: сборники сметных цен на материалы, сборники на перевозки грузов на строительство железнодорожном и автомобильным транспортом, элементные сметные нормы, единичные расценки и др., предоставляются университету в количестве 3-5 экземпляров.

В связи с вышеуказанным, в методических указаниях излагаются выдержки из сметно-нормативной документации 2001г. в виде приложений.

Приведенные приложения позволяют студентам полностью выполнять курсовые и дипломные работы.

Все сметные цены в приложениях исчислены по состоянию на 01.01.2000г. без учета налога на добавленную стоимость.

В приложении 1 приведены затраты на подачу и уборку подвижного состава от поставщика до станции отправления и от станции назначения до строящегося участка.

В приложении 2 приведены сметные цены на транспортировку блоков стрелочных переводов, звеньев верхнего строения пути, длинномерных рельсовых плетей по действующей сети железных дорог.

В приложении 3 приведены тарифы на перевозку грузов

по строящимся путям по тарифам временной эксплуатации (ОВЭ).

В приложении 4 приведены сметные цены на перевозку балластных материалов и грунта дренирующего по действующей сети железных дорог ОАО «РЖД».

В приложении 5 приведены масса и отпускные цены на 2000г. на переводы стрелочные франко-звеносборочная база.

В приложении 6 приведены сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы при железнодорожных и автомобильных перевозках.

В приложении 7 приведена стоимость 1 м³ балласта в соответствии с отпускными ценами прејскуранта № 06-12-16 1984г. франко-вагон станция отправления, индексированная в цены 2000г.

В приложении 8 приведена масса брутто верхнего строения пути

Приложение 1

Стоимость подачи и уборки вагонов на подъездные пути не общего пользования не принадлежащим железным дорогам, на станции отправления и станции назначения учитываются в размере 6,0 руб. за 1 т. груза.

Стоимость подачи и уборки вагонов на подъемные пути не общего пользования, принадлежащие железным дорогам на станции отправления и станции назначения - в размере 20,65 руб. за 1 т. груза.

Основание: Отраслевой сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства ОССП-2001 (ОАО «РЖД») Москва, 2007 г.

**Транспортные расходы
на перевозку звеньев верхнего строения пути (путевой
решетки), длинномерных рельсовых плетей и блоков
переводов стрелочных по действующей сети
железных дорог.**

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	За перевозку до 50 км. включительно, руб.	Добавляется за каждый последующий км. перевозки, руб.
1	Блоки перевода стрелочного (все марки)	1 перевод	1760,64	5,66
2	Звенья железнодорожного пути на деревянных шпалах	1 км пути	8300,16	31,65
3	То же на железобетонных шпалах	1 км пути	13833,6	52,82
4	Рельсовые плети железнодорожного пути при перевозке спецпоездами	1 км пути	6665,28	25,15

Примечание: при определении стоимости транспортировки стрелочных переводов следует учитывать стоимость погрузо-разгрузочных работ.

Приложение 3

Тарифы на перевозку строительных грузов на 01.01.2000г. по строящимся железнодорожным линиям, введенным во временную эксплуатацию (ОВЭ) (прейскурант № 10-01-18 1984г. с учетом индексации)

1-ый пояс	Тариф за ткм: 0,55 руб.
Республики - Башкортостан, Марий-Эл, Мордовская, Чувашская, Дагестан, Кабардино-Балкарская, Калмыцкая, Северная Осетия, Чечня, Ингушетия, Красноярский край, Ставропольский край, области - Астраханская, Белгородская, Ростовская, Брянская, Владимирская, Волгоградская, Воронежская, Горьковская, Ивановская, Калининская, Калужская, Кировская, Костромская, Самарская, Курская, Ленинградская, Калининградская, Липецкая, Московская, Новгородская, Орловская, Пензенская, Рязанская, Саратовская, Смоленская, Тамбовская, Тульская, Ульяновская, Ярославская	
2-ой пояс	Тариф за ткм: 0,61 руб.
Удмуртия, Пермская область, Алтайский край южнее 60-ой параллели (без Тувинской республики), Кемеровская, Новосибирская, Томская южнее 60-ой параллели, Омская	
3-ий пояс	Тариф за ткм: 1,10 руб.
Области - Курганская, Оренбургская, Свердловская, Челябинская, Тюменская южнее 60-ой параллели, Читинская, Мурманская, республика Карелия, Коми южнее Полярного круга, Архангельская область южнее Полярного круга, Казахская	
4-ый пояс	Тариф за ткм: 1,66 руб.
Приморский край, Хабаровский край южнее 55-ой параллели, Амурская область	

**Сметные цены на перевозку балластных материалов и
грунта дренажного по действующей
сети железных дорог ОАО «РЖД»**

Расстояние перевозки от ст. отправления до ст. назначения, км	Затраты на перевозку, руб. за 1 т груза	Расстояние перевозки от ст. отправления до ст. назначения, км	Затраты на перевозку, руб. за 1 т груза
1	2	1	2
до 50	10,34	511-540	35,46
51-60	11,67	541-570	36,97
61-70	12,21	571-600	38,46
71-80	13,13	601-640	40,27
81-90	13,18	641-680	42,25
91-100	13,71	681-720	44,30
101-120	14,45	721-760	46,36
121-140	15,47	761-800	48,33
141-160	16,50	801-840	50,38
161-180	17,51	841-880	52,38
181-200	18,54	881-920	54,41
201-220	19,51	921-960	56,46
221-240	20,53	961-1000	58,46
241-260	21,55	1001-1050	60,74
261-280	22,58	1051-1100	63,27
281-300	23,59	1101-1150	65,79
301-330	24,86	1151-1200	68,33
331-360	26,37	1201-1250	70,07
361-390	27,88	1251-1300	72,57
391-420	29,38	1301-1350	75,05
421-450	30,87	1351-1400	77,56
451-480	32,45	1401-1450	79,16
481-510	33,96	1451-1500	81,63

**Отпускная цена на 2000г на переводы стрелочные
франко-звеносборочная база
(измеритель - 1 комплект)**

№ п/п	Наименование	Масса, кг	Отпускная цена на 01.01.2000г.
1.	Перевод стрелочный, тип рельсов Р65, марка 1/11 с деревянными брусьями	14900	141360,00
2.	Перевод стрелочный, тип рельсов Р65, марка 1/11 с железобетонными брусьями	16500	202600,00
3.	Перевод стрелочный, тип рельсов Р65, марка 1/9 с деревянными брусьями	13175	93310,00
4.	Перевод стрелочный, тип рельсов Р65, марка 1/9 с железобетонными брусьями	15300	101500,00

Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы при железнодорожных и автомобильных перевозках

№ п/п	Строительные материалы	Сметная цена, руб. за тонну груза			
		При железнодорожных перевозках		При автомобильных перевозках	
		Погрузочные	Разгрузочные	Погрузочные	Разгрузочные
1	2	3	4	5	6
1.	Балласт путевой: гравийный, песчаный ракушечный Гравийно-песчаный, щебеночный	-	1,89 2, 83	-	-
2.	Грунт растительного слоя (земля)	6,08	6,08	3,77	2,72
3.	Переводы стрелочные, пересечения	8,80	14,90	13,00	23,68
4.	Дерн (посадочный материал)	11,95	11,95	10,69	11,19
5.	Песок	3,35	4,82	2,31	2,10
6.	Изделия из сборного железобетона. бетона. керамзитобетон. Массой до 5т Массой свыше 5т до 15т Массой свыше 15т	15,31	14,67	16,77	15,72
		21,59	19, 07	21,40	18,44
		58,90	58, 90	58,90	58,90

Балластировочные материалы

Код отрас- левой	Наименование	Ед. измер.	Масса нетто, кг.	Отпускная цена на 01.01.2000г. руб
1	2	3	4	5
	ГОСТ 7392-85			
408-0537	Щебень фракций от 5 до 25 мм из природного камня для балластировочного слоя железнодорожного пути	м ³	1750	44,65
408-0538	Щебень фракций от 25 до 60 мм из природного камня для балластировочного слоя железнодорожного пути	м ³	1750	51,80
	ГОСТ 7394-85			
408-0551	Балласт гравийный для железнодорожного пути	м ³	1700	60,00
408-0552	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути	м ³	1700	60,00

Литература

(используемая документация – выдержки)

1. Отраслевой сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства ОССП-2001 (ОАО «РЖД») Москва 2007г.
2. Отраслевой сборник отпускных цен на материалы, изделия и конструкции для объектов железнодорожного транспорта в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000г Выпуск 1. ОСОЦ-2001-4. МПС России М. 2003г
3. Прейскурант ОВЭ № 10-01-18 1984г.
4. Письмо Департамента капитального строительства «РЖД» от 21.06.05 № ЦУКС М-20/1243